

Zápis z Ranního klub – 6.6.2018, Zdravá kavárna (Vodní 227, Jeseník)

# Téma: DOPRAVA NA JESENICKU

---

Přítomni: Alena Trunečková, p. Hájek, Marie Hundáková, Rodan Hojgr, Tomáš Činčala, Lubomíra Macháčková, Jiří Jelínek, Zuzana Tomaščíková, Kamil Kresta, Alžběta Soukupová, Sara Wahaishi, Lubomír Věstinský, Martina Seidlerová

Hosté: Filip Worm a Filip Řeha – Gymnázium Jeseník

Josef Liberda – vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství ([josef.liberda@mujes.cz](mailto:josef.liberda@mujes.cz), 584 498 420)

Jiří Marek – Referent Oddělení majetku, agenda místních komunikací a veřejného osvětlení ([jiri.marek@mujes.cz](mailto:jiri.marek@mujes.cz), 584 498 139)

Zdeňka Blišťanová – místostarostka Jeseníku

Program:

## 1. Zahájení

Organizátorka Ranních klubů M. Seidlerová přivítala přítomné a hosty a dala slovo zástupcům Gymnázia Jeseník Filipu Wormovi a Filipu Řehovi, kteří přišli prezentovat výsledky projektu „Co nefunguje v dopravě z hlediska chodců“. Připravena byla prezentace s obrázky a videy, které najdete [zde na tomto odkazu](#).

## 2. Příspěvek F. Worm a F. Řeha

Inspirací k projektu byly knihy geologa Václava Cílka [Krajina vnitřní a vnější](#) a videa architekta Adama Gebriana [Gebrian VS](#). Ve 2. ročníku gymnázia vždy děláme sociologickou studii, letos jsem se rozhodl to udělat trochu jinak, studenti dostali zadání udělat foto/videodokumentaci míst, které nefungují z hlediska chodců, co se týče cest, chodníků, městské krajiny. Výsledky jsou následující.

- a. **Betonové cosi (obr.1)** – původně držák na potrubí, teď jen zbytek. Je to místo, kde se setkávají lidé, většinou je kolem něj spousta odpadků, chybí tam odpadkový koš. Mohlo by se obnovit jako oficiální místo ke schůzkám, s nápadem architekta...
- b. **Trávník mezi domy + vyšlapaná ulička (obr.2)** – původně tam bylo hřiště mezi domy, místo by mohlo vypadat lépe, je prázdné, mohlo by se lépe využít.
- c. **Fotbalové hřiště + prostor za ním (obr.3)** – nevyužitý prázdný prostor.
  - i. Pozn.Z. Blišťanová: Prostor je zahrnut do celkové koncepce sportoviště a počítá se s jeho rozvojem. Více informací podá a vaše podněty přijme Oddělení investic, p. Jiří Uher. Kontakt: [jiri.uher@mujes.cz](mailto:jiri.uher@mujes.cz), telefon, 584 498 180.
- d. **Zadní cestička ke Kauflandu od sídliště (obr.4)** – přezdívaná Ho-či-minova stezka. Frekventovaná cesta, ale často rozbahněná a nebezpečná, protože z trčí kovové věci, jsou tam odpadky.
  - i. Koment. Z. Blišťanová: Pozemky jsou soukromým vlastnictvím Kauflandu. Jsem s nimi v kontaktu a budu s nimi jednat ohledně stezky.

- e. **Cesta od Kauflandu dolů směrem do města (obr.5)** – vyšlapaná pěšina, navazuje na chodník dole. Šlo by upravit?
  - i. J. Liberda: Prostor mezi protihlukovými stěnami a komunikací je příliš úzký pro chodník, navíc není ukončený přechodem
  - ii. Pozn. jednoho z přítomných: Je problém, že Kaufland byl vystavěn v centru města, architektonicky je to nekvalitní prostor. Je to vedle sportoviště, koupaliště, relaxační zóny. Nebylo referendum, jestli ho tam lidé chtějí. Proběhla kvůli toho změna územního plánu.
- f. **Přechod u Gymnázia (obr.6)** – chodník nekončí přechodem, nepřehledná situace, děti musí nakukovat přes živý plot, jestli něco jede, značka „pozor děti!“ zarůstá a řidiči ji pře živý plot nevidí. Je tam celodenní provoz, přechod dětí do gymnázia i na ZUŠ.
  - i. Proběhla diskuze k bodu f. + návrh řešení zalomit chodník jinak, tak aby byla lepší viditelnost z jeho kraje, větší možnost rozhledu. P. Jelínek bod předloží Dopravní komisi k projednání.
- g. **Přechod u kostela v centru města (obr.7)** – nebezpečné místo, spousta lidí a dětí přechází silnici a na místě není přechod.
- h. **Vodní elektrárna + stezka za ní (obr.8)** – nebezpečný nevhledný povrch, elektrárna chátrá.
  - i. Komentář Z. Blišťanová: Elektrárna byla odkoupena. Pěšina – projekt před čtyřmi lety ocenil rekonstrukci na 8 miliónů Kč (komplexní, včetně zpevnění podkladu, opravy náhonu v podzemí, zabezpečení svahu nad pěšinou proti sesuvu). V současnosti ně to nejsou peníze, je ale možné upravit místo v jiném režimu, jiným způsobem.

### 3. Komentáře k prezentovaným místům

- a. R. Hojgr: fotodokumentace by mohla sloužit k monitorování stavu míst a k sledování změn a porovnání stavu před a po. **Návrh, aby studenti stav míst sledovali.**  
 Komentář S. Wahaishi – existuje podobný projekt [Plznito](#) a aplikace. Lidé z Plzně hlásí závady prostřednictvím mobilní aplikace, která lokalizuje místo závady. Potom úředníci místo uvidí a podniknou kroky k jejímu napravení.  
 Komentář L. Věstinský – podobný systém Jeseník má, ale nepodařilo se zatím najít osobu, která by si vzala na starosti, aby se systém uvedl do provozu.

### 4. Další dotazy, které přišly z Facebookové stránky Ranního klubu

- a. **Zúžení ul. Lipovská, problém s cyklisty:** Když jede cyklista městem, není možno ho objet autem, po celém městě je třeba jet pomaličku za cyklistou. Je možno udělat cyklostezku bokem na chodníku, udělat cyklostezku středem města, navázat na cyklostezku Minipivovar-Bobrovník?
  - i. J. Liberda: Zúžení cesty je schválně, aby motoristé museli snížit rychlost v centru města, kde je zvýšený pohyb lidí, a také pro omezení průjezdu nákladní dopravy, která po takto zúžené silnici sice projede pro zajištění nutné dopravní obsluhy v dané lokalitě, ale pro průjezd nákladními vozidly je zúžená silnice nepohodlná. Smyslem tohoto dopravního řešení bylo vytěsnění nepotřebné průjezdní nákladní dopravy. Cyklostezku je možno zřídit na chodníku, který je širší než 2 m, nabízí se pouze jedno možné řešení spočívající v rozšíření chodníků a zavedení smíšeného provozu chodců a cyklistů. Dále by bylo nutné společnou stezku pro pěší a cyklisty dopravně vyznačit. Návrh bude představen dopravní komisi.

- ii. Liberda rovněž přislíbil provést revizi dopravního značení u nově vybudované cyklostezky od Minipivovaru na ul. Otakara Březiny až po Kolíbu Bobrovník na základě vzneseného podnětu, že daná cyklostezka je pro cizí návštěvníky nedostatečně dopravně vyznačená.
- b. **Změna průjezdu náměstím** - projíždění rovně od staré tržnice ke kostelu, bez nutnosti projet celý okruh kolem radnice.
  - i. J. Liberda: Návrh byl představen na minulém Dopravní komisi, která ho nepodpořila. Celý zápis i s důvody, proč návrh nepodpořila, je možno si [přečíst zde](#).
- c. **Větší parkoviště na Nerudově ulici** – potřebujeme větší parkoviště nahoře u bytových domů, nad hřbitovem. Jsme obklopeni zahrádkářskou kolonií a naše parkoviště je malé a nezpevněné, v sezóně obsazené zahrádkáři.
  - i. J. Liberda: možno v budoucnu po navrženém usměrnění statické dopravy využít podélného parkování na vozovce u kraje. Daná lokalita musí být pro přípustné stání nově dopravně vyznačená, nyní Město Jeseník zast. oddělením majetku zadalo projekt pro komplexní řešení statické dopravy na ul. Nerudova. Po zpracování projektu **bude probráno na dopravní komisi**.
- d. **Bude chodník do Lázní Priessnitz?** Je to nebezpečné místo pro chodce.
  - i. J. Liberda: Řeší se majetkoprávní vztahy s majitelem pozemků, na kterých by měl chodník stát. Soudní spor se může protáhnout na několik let. Navíc tudy vede chráněná Priessnitzova alej. Nyní je tam upravena rychlost na 20 km/h (obytná zóna) z lázní až po záchytné parkoviště poblíž penzionu u Staňka, měří tam policie, řidiči by měli jezdit pomalu a dávat pozor na případné chodce. Existuje autobusová linka 950 120 do lázní. Je možno nastoupit u nádraží a nechat se kousek vyvézt a tím se vyhnout nebezpečnému úseku.

## 5. Dotazy na hosty z řad přítomných.

### a. MHD bude?

- i. J. Liberda: MHD kdysi v Jeseníku fungovala, ale vykazovala značnou ztrátu, proto byla zastavena. Existuje již zmíněný autobus na lince č. 950 112 do lázní, který funguje jako MHD, projíždí celý okruh městem. Provozuje ho společnost Arriva Morava a. s. Jedná se o příměstskou dopravu, kterou objednává a hradí ztráty Olomoucký kraj, město Jeseník přispívá na celkovou dopravní obslužnost OK pouze 800 000 Kč. Kdyby město mělo zřídit linky MHD, vyčlenit je z příměstské dopravy, stálo by to 4,5 miliónů Kč/rok a město by navíc muselo stále poskytovat OK příspěvek 800 tisíc Kč/rok. Existuje možnost města zřídit na trase autobusové linky č. 950 113 nové zastávky, a to např. v zóně za podjezdem, za předpokladu vybudování městem Jeseník nástupní a výstupní autobusové hrany pro cestující veřejnost.

### b. Muzikantská stezky – bude opravena?

- i. J. Marek: Česko-polský projekt, v rámci kterého měla být stezka opravena, nebyl schválen a tedy i dotace. Muzikantská stezka může být z projektu vyčleněna a opravena jako samostatný projekt. Zatím to není priorita města.

### c. Semaforey u Pradědu – budou?

- i. J. Liberda: Semaforey a jejich provoz by vyšly město na 300 000 Kč. Je možnost dát na ulici Dukelské zákaz odbočení vlevo. *Více viz článek z 15.6. na webu města [www.jesenik.org](http://www.jesenik.org) (Pozn. Zapisovatelky MS).*

### d. Doprava do Polska bude?

- i. J. Liberda: V minulosti jezdily cyklobusy i skibusy z Jeseníku až do Glucholaz, dále na Zlaté Hory a Praděd, ale vykazovaly značnou ztrátu, nejezdilo tolik lidí, aby se pokryly náklady. Nyní se jedná s polským dopravcem, který by provozoval linku Nysa-Jeseník. Ale zatím není nic jistého.
- ii. M. Seidlerová: Slyšela jsem, že Glucholazy spravují vlakovou zastávku v centru města, kam by se mělo v budoucnu dát dojet z Jeseníku.

**e. Jak je to s dálkovou dopravou?**

- i. J. Liberda: Tady narážíme na velký problém. Společnost Arriva Morava a.s. by měla přestat provozovat dálkové linky, pokud po ní by měl nastoupit vsetínský dopravce, který ale nemá autobusy na LPG do lázní a navíc nehodlá provozovat dálkovou autobusovou dopravu - dálková spojení s českými městy. Výsledek výběrového řízení na nového dopravce zde na Jesenicku již více než rok řeší (spíše neřeší) rozkladová komise ÚHOS. Pokud v budoucnu nebude dálková autobusová doprava alespoň částečně finančně podporována Olomouckým krajem, hrozí postupný zánik tohoto autobusového spojení Jesenicka s vnitrozemím. Problematiku by mohlo pomoci řešit SMOJ (Sdružení obcí a měst Jesenicka), všichni starostové by měli vyvinout tlak na Olomoucký kraj, aby dálkové linky zůstaly zachovány, aby Jeseník nebyl ještě více odříznut od zbytku ČR. Jejich argumentace, že máme vlakové spojení, neobstojí – přece vlaky nejezdí tak často, navíc mívají velká zpoždění. **Toto je velký problém a apeluji na všechny, kteří chtějí dálkové linky zachovat, aby se jím začali zabývat.**
- ii. Z. Tomaščáková – Chybí větší propagace autobusové dopravy. Autobusy jsou výborný způsob dopravy. Já osobně si užívám cestu autobusem krajinou.

Zapsala: Martina Seidlerová, [spolek@sudetikus.cz](mailto:spolek@sudetikus.cz), tel. 704 143 003.

Dotazy a komentáře vítány!

**Další Ranní klub: Středa 5. září 2018, 10 – 12 h**

**Sledujte web [www.sudetikus.cz](http://www.sudetikus.cz) a náš Facebook [Ranní klub Jesenicko](#).**